

E L E K T R I S C H E F I E T S E N

H A N D L E I D I N G



WWW.TREENERGY.NL



Belangrijk voordat u de fiets gebruikt	1
Introductie	2
Batterij en actieradius	6
Batterijlader	10
Fietsdisplay Everest	11
Fietsdisplay Jetset/performance	13
Verlichting	15
Stallen en beschermen van uw fiets	16
Eerste kennismaking met uw fiets	17
Onderhoud	18
Reguliere inspectie	19

Deze handleiding is bedoeld voor de volgende Trenergy modellen;

* Everest

* Aveiro

* Jetset

* Performance



* Bedankt dat u heeft gekozen voor een Trenergy elektrische fiets. Deze handleiding is tevens een gids voor plezierig en veilig gebruik van uw elektrische fiets.

* Deze handleiding is universeel voor alle Trenergy modellen. U zult ongetwijfeld zaken aantreffen die niet op uw fiets van toepassing zijn. Tijdens het doorlezen van de manual zult u vanzelf ontdekken welke zaken wel, en welke niet van toepassing zijn op het door u gekozen Trenergy model.

* Lees deze handleiding dan ook aandachtig in zijn geheel door, voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer voor uw eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat zijn en stevig gemonteerd zijn.

* Bij een eerste proefrit raden we u aan echt te wennen aan de remmen. Afhankelijk van het gekozen model kan de remkracht verschillen. Te hard remmen kan een slip en val tot gevolg hebben, dus voordat u echt de weg op gaat is het verstandig de remkracht van uw fiets goed aan te voelen.

* Verlaag uw snelheid op gladde ondergronden, zoals op wegen met regen, sneeuw, ijzel, modder en houd een grotere afstand tot uw voorganger aan in verband met het feit dat uw remweg beduidend langer kan zijn.

* Ondanks dat deze fiets prima kan functioneren in regen en sneeuw condities, dient men ervoor te zorgen dat er geen water in de motor of controller terecht komt. Dit kan en zal waarschijnlijk schade toebrengen aan het elektronische circuit. Vermijd daarom zoveel mogelijk het rijden door plassen.

* Indien u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of inregelen/afstellen, adviseren we u hiervoor contact op te nemen met een specialist die beschikt over de juiste kennis, kunde, gereedschappen en onderdelen.

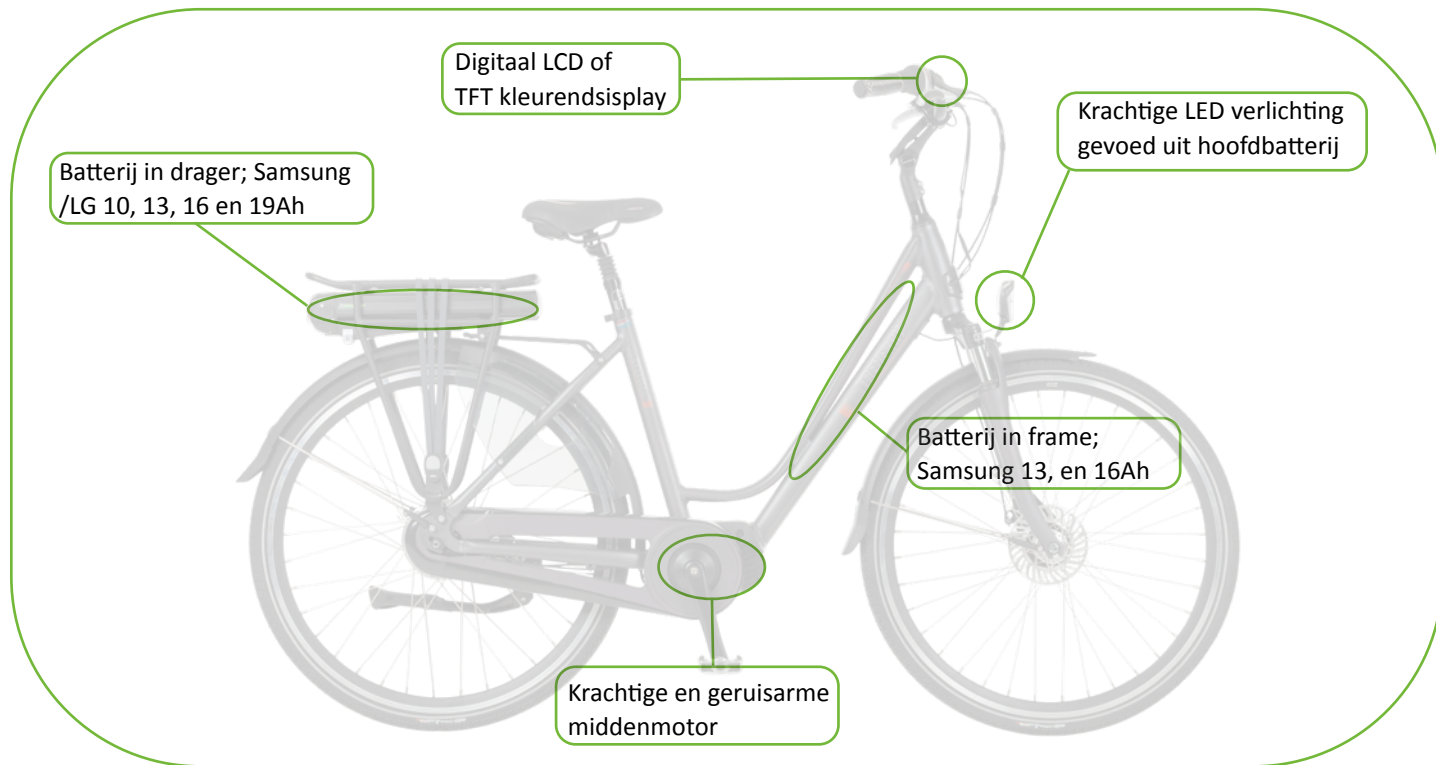
* Laat niet iemand op deze fiets fietsen, indien deze persoon niet weet hoe deze fiets functioneert.

We wensen u bijzonder veel fietsplezier en hopen dat uw Trenergy fiets daar een positieve bijdrage aan kan leveren.

De topmodellen van Trenergy gebruiken een middenmotor. Deze aandrijving zit dus direct op de pedalen. Naast een andere positie van de motor, beschikken sommige van deze fietsen ook over een andere sensor, welke de kracht meet die u op de pedalen zet en deze dan versterkt. De hoeveelheid versterking hangt af van de gekozen ondersteuningsstand.

Alle Trenergy elektrische fietsen zijn zogenaamde “pedelec” fietsen, wat betekent dat de motor alleen wordt ingeschakeld als u zelf fietst (conform de Europese standaard EN-15194).

Alleen de walk assist kan functioneren zonder dat u zelf trapt, echter tot een maximum van 6km/uur.



Algemene technische specificaties

Afmetingen (LxBxH)	1900x700x1180mm
Gewicht	Ca. 25kg.
Maximale snelheid	25km/uur +/- 10%
Maximale belasting	120Kg
Wielbasis	1130mm +/- 5mm
Gemiddeld bereik met volle batterij	Gemiddeld hanteren we circa 4 kilometer per Ah.
Gemiddeld energieverbruik per 100km.	700 Watt

* Genoemde waardes gelden voor:

- Nieuwe batterij
- Normale belasting
- Geen weersinvloeden van buitenaf.
- 25 graden Celsius omgevingstemperatuur
- Droge vlakke weg

Technische specificaties 2A oplader

Oplaadtijd bij een lege batterij	Circa 1 uur per 2Ah.
Aansluitspanning	230V/50Hz
Maximum laadvermogen	65W

* Een 3A oplader is optioneel. Let op; het sneller laden van de batterij zorgt voor het sneller verouderen van de batterij

Technische specificaties control-unit

Bescherming tegen onderspanning	31V +/- 1V
Bescherming tegen overstroom	13A max

Technische specificaties batterij

Batterij type	Samsung/LG 18650 cellen, NiMnCo power batterij
Voltage	36V
Capaciteiten voor batterij in drager (10, 13, 16 of 19Ah)	Resp. 375W/uur, 468W/uur, 562W/uur of 700W/uur
Capaciteiten voor batterij in frame (13, of 16Ah)	Resp. 468W/uur, of 562W/uur

Technische specificaties middenmotor

Motortype	DC Servomotor, borstelloos, low noise
Continu nominaal vermogen	250W
Nominaal voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaand koppel	42Nm/80Nm
Motorrendement	81% (+/- 5%)



* Het ontwerp van alle Treenergy elektrische fietsen is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de toegepaste materialen en de fysieke eigenschappen van de mens, wat resulteert in de best mogelijke rij-eigenschappen.

* Het intelligente ontwerp van de fiets en de doordacht geselecteerde en toegepaste onderdelen resulteren in een zo veilig mogelijke fiets met sublieme rij-eigenschappen en een eenvoudige bediening.

* De door Treenergy toegepaste lithium batterijen zijn van de laatste generatie (NiMnCo) en leveren de meeste energie in een zo compact mogelijke behuizing en behouden tevens een goede werking bij lage temperaturen. De batterij biedt duurzaam gebruik en is vriendelijk voor het milieu.

* De fiets is gebouwd op een aluminium frame, welke licht, handzaam doch sterk is, waardoor een lange levensduur gegarandeerd wordt.

* De maximale snelheid waarbij de motor is ingeschakeld, bedraagt 25km/uur, waarmee geheel voldaan wordt aan de norm EN-15194, waarin de eisen voor elektrische fietsen beschreven staan. Hiermee garanderen we de veiligheid van de gebruikers van onze fietsen.

* De te bereiken afstand met een volle batterij, is afhankelijk van de belasting, omstandigheden van de weg, aantal keren opstarten en afremmen, druk in de banden, de mate van hulp (assist) die op de fietscomputer is ingesteld en de wijze van onderhoud/laden van de batterij door de gebruiker. Voor meer informatie hierover, kunt u onze website raadplegen.

Uitgangspunten:

- Afstanden zijn gebaseerd op een volledig opgeladen batterij
- Gewichtsbelasting is 80Kg

Type weg/ afstand	20km	30km	40km	50km	60km	70km	80km	90km	100km	110km	120km	Omstandigheden
Vlakke weg Batterij: 10Ah												Wind in de rug, kracht 2 tot 3 Temperatuur 25 graden C.
Vlakke weg Batterij: 16Ah												Normale belasting
Vlakke weg Batterij: 10Ah												Wind tegen, kracht 2 tot 3 Temperatuur 25 graden C.
Vlakke weg Batterij: 16Ah												Normale belasting
licht heuvel op Batterij: 10Ah												Wind in de rug, kracht 3 Temperatuur 24 graden C.
licht heuvel op Batterij: 16Ah												Stijging 2 graden

Snelheid 25km/uur bij assistniveau 4

Snelheid 18km/uur bij assistniveau 2

Deze tabel is puur ter indicatie, gebaseerd op testen en praktijkresultaten. Er kunnen geen rechten aan ontleend worden.

Een onderwerp dat het meest besproken wordt, zowel voor aankoop van de fiets, als tijdens het gebruik van een reeds aangekochte fiets, is het bereik van de batterij. Hieronder lichten we het Trenergy standpunt toe.

Belangrijk:

Voor een goede uitlezing van de restcapaciteit van de batterij dient deze eerst 3 keer geheel ontladen en geheel geladen te worden, zodat de slimme batterij controller zich correct kan calibreren/inregelen.

Trenergy past slechts A-merken toe in de samenstelling van haar fietsen en dat geldt zeer zeker ook voor de batterijen. Deze zijn doorgaans het duurste onderdeel van de fiets en verdienen dus extra aandacht.

De actieradius van één volle batterij is niet vooraf op te geven, hooguit bij benadering. Om een voorbeeld te geven; we leveren onze fietsen af met een bandendruk van 4 bar. Indien deze druk afneemt tot 3 bar voelt het nog steeds als een harde band, maar zal het bereik circa 25% afnemen, afhankelijk van het gewicht van de berijder.

Er zijn bijna ontelbaar veel invloeden die het bereik positief danwel negatief beïnvloeden. de belangrijkste zijn; goed gebruik versnellingen, gewicht van de berijder, bandendruk, vrijloopweerstand van de wiel- en versnellingsnaven, vrijloop van remmen, gekozen ondersteuningsstand, weinig of veel stoppen voor bv stoplichten, veel

snelheidswisselingen, wind mee of tegen, veel heuvel op en/of af, type ondergrond, droge of natte ondergrond, mate van zelf meetrappen, leeftijd van de batterij en zo zijn er nog veel meer kleinere invloeden te benoemen. Uit voorgaande valt af te leiden dat niet zomaar een gegarandeerd bereik kan worden opgegeven. De ervaring leert dat een 10Ah batterij tussen de 30 en de 100 kilometer kan rijden.

Deze 30 is erg laag en dan gaat het om een zwaardere bestuurder die altijd in de hoge ondersteuning rijdt, 2 versnellingen gebruikt en op topsnelheid fietst.

100 kilometer is veel en wordt doorgaans alleen gehaald door een lichtere lange-afstand fietser die weinig stopt en niet hoger komt dan stand 2 van de ondersteuning terwijl alle versnellingen worden gebruikt en dat op voorwaarde dat de gebruiker ook zelf nog wat kracht levert.

Trenergy geeft geen garantie op af te leggen afstanden, maar wel op een juiste werking en capaciteit van de batterij. De garantie op capaciteit kent echter beperkingen omdat het een slijtdeel betreft.

Een batterij kan gemiddeld 600 keer worden herladen. Zowel leeftijd als het aantal keren laden hebben een negatieve werking op de capaciteit van de batterij.

Bij normaal gebruik en onderhoud zal de capaciteitsafname gemiddeld tussen de 5% en 10% per jaar bedragen, echter zeer intensief gebruik van de fiets kan resulteren in een capaciteitsafname van 15% of meer per jaar, puur door slijtage van de cellen.

Een fiets en dus batterij die langere tijd niet gebruikt wordt, dient met enige regelmaat aan de lader gelegd te worden. We adviseren een maximale interval van 2 maanden. Het verdient de voorkeur de batterij vorstvrij op te slaan.

Zorg er altijd voor dat de batterij niet wordt “diepontladen”. Indien u de batterij langere tijd niet laadt, kan de batterij diep-ontladen worden, waarna de oplader niet meer in staat is de batterij te herladen. De batterij kan dan defect raken.

In sommige gevallen kan een specialist de batterij alsnog her-activeren, echter dat is helaas niet in alle gevallen mogelijk.

Diepontlading valt buiten garantie die Trenergy haar klanten kan bieden. Trenergy kan ook niet garanderen dat een batterij die diepontladen is, weer te her-activeren is. Indien de batterij toch te her-activeren is, is ook niet bekend of er blijvende schade is ontstaan in de cellen. Het is dan ook van het grootste belang dat een gebruiker goed zorgt voor de batterij.

Trenergy gebruikt diverse batterijcapaciteiten zodat de klant de gekozen capaciteit in overeenstemming kan brengen met het type gebruik.

Laden van de batterij:

- * Als u de batterij gaat opladen, zorg dan dat de fiets is uitgeschakeld.
- * Sluit vervolgens eerst de oplader aan op de batterij en doe dan pas de stekker in het stopcontact.
- * De batterij bij voorkeur horizontaal plaatsen (zoals deze geplaatst is in de fiets, zeker niet onderste-boven.)
- * Plaats de oplader op een gelijke ondergrond.
- * Na afloop van het laden, de connectoren in omgekeerde volgorde weer verwijderen.
- * Laadtijd is afhankelijk van de capaciteit van de batterij, hoe leeg de batterij is en welke oplader wordt gebruikt.

Batterij gerelateerde tips

* Zorg voor een volgeladen batterij als u een lange trip gaat maken.

* Ruig terrein, moeilijk begaanbare ondergrond en heuvel- of bergachtige wegen zorgen voor een beduidend hoger energie verbruik.

* Het frequent wisselen van de rij-snelheid zorgt voor een hoger energie verbruik.

* Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energie verbruik.

* Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren (volgens opgave later in deze handleiding) zorgen voor een lager energie verbruik.

* Controleer regelmatig of voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn. Stel regelmatig de remmen na.

* Een lagere assist instelling, levert minder motorvermogen op en vraagt dus minder energie van de batterij en zorgt daarmee voor een groter bereik.

* Naarmate de batterij meer en meer leegraakt, zakt ook het voltage van de batterij en daarmee het vermogen dat beschikbaar is. U kunt tijdens het fietsen merken dat de batterij leger raakt, met name doordat de motor aan kracht inboet.

* Garanties op een batterij vervallen direct en onvoorwaardelijk zodra deze is diep-ontladen. Batterijen in het algemeen kunnen daar niet tegen. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets voor langere tijd niet zult gebruiken, laat dan nooit uw batterij in de fiets zitten, zonder deze dan tussentijds op te laden.

* Het is gevaarlijk en wordt sterk ontraden de oplader en de batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen.

* De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe er mee omgegaan wordt. Volg de instructies in deze manual voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken.

* Het is onder garantievoorwaarden niet toegestaan de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een geopende batterij valt nooit onder garantievoorwaarden.

* Uw Treenergy fietsbatterij is een Lithium Ion batterij. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal type batterijlader. Gebruik altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het laden van de Treenergy batterij, kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.

* Laad de batterij op als deze niet in gebruik is. U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is.

* Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeistoffen) worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.

* De oplaadduur van de batterij is, als reeds eerder gemeld, afhankelijk van de hoeveel restenergie die nog in de batterij aanwezig is, wat de capaciteit van de batterij is en wat de capaciteit van de oplader is. Als de batterij vol is, schakelt de led over van rood (laden) naar groen (gereed), haal vervolgens de stekker uit het stopcontact en daarna de stekker uit de batterij.

* Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laadsessie in de avond starten en deze dan in de morgen beëindigen.

* Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden. Zorg er voor dat de batterij de eerste 3 oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.

* Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, betekent dat dat hij stroom levert aan de batterij en dat deze batterij dus nog niet vol is. Zodra de batterij wel vol is, zal de LED veranderen naar een groene kleur.

* Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.

* Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere gereedschappen of materialen.

* Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeistoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een deskundig persoon is geïnspecteerd.

* Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.

* De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis.



Indien u een Trenergy Everest of Aveiro heeft gekozen, heeft u dit display op uw fiets. Deze pagina is dus alleen voor dit type fiets.

De fietscomputer bedient u met het knoppenkastje bij het linker handvat. Als de batterij is ingeschakeld kunt u vervolgens het elektrische systeem in- en uit-schakelen door de aan-uit toets 2 seconden ingedrukt te houden.

Verlichting kunt u in en uitschakelen door rechtsboven het lampsymbool 3 seconden ingedrukt te houden. Op dezelfde wijze kunt u de verlichting ook weer uitschakelen.

De + en de - toets zijn bedoeld om te kiezen tussen de 5 verschillende ondersteuningsniveau's. 1 is de minste hulp en met stand 5 krijgt u de maximaal mogelijke ondersteuning bij het fietsen.

De i toets geeft u informatie. Standaard ziet u de tripteller, dat is een teller die gereset kan worden. Indrukken van de i toets brengt u bij de totaal kilometerteller. Nogmaals de i indrukken toont de maximale snelheid die behaald is en vervolgens nogmaals de i indrukken toont de gemiddeld gereden snelheid. Nogmaals de i indrukken toont u de resterende afstand met de resterende batterijcapaciteit. Nogmaals de i indrukken toont OC, wat eigenlijk het aantal verbrande kilocalorieën is, echter omdat deze motor geen krachtsensor heeft, werkt deze functie niet op deze fiets,

Om deze tellers te resetten, verwijzen we u naar het instellingsmenu dat op de volgende pagina is uitgewerkt.

Indien u een loop- of klimhulp nodig heeft, dient u de - toets 2 seconden ingedrukt te houden, waarna de motor het achterwiel zal gaan aandrijven. Gebruik deze functie alleen als u naast de fiets loopt en niet terwijl u op de fiets zit.

Instellingsmenu:

Als het display is ingeschakeld, kunt u naar een instellingsmenu gaan. Dit doet u door de i toets 2 keer snel na elkaar in te drukken. Op deze wijze kunt u dit instellingsmenu ook weer verlaten.

Als u in dit menu komt, kunt u zaken wijzigen. Aanpassingen maakt u door de + of - toets te bedienen en u kunt tussen de verschillende instellingen lopen door telkens de i toets 1 keer in te drukken.

Als u in dit menu komt krijgt u eerst het reset menu van tripcounter (TC), maximale snelheid en gemiddelde snelheid. U toetst nu op + en krijgt een Y te zien. Toets nu de i toets 2 keer snel achter elkaar in, waarna de teller gereset is en het display terug keert naar de gewone modus.

De volgende waarde is S7, waarmee u met de + of - toets kunt schakelen tussen het uitlezen van afstand en snelheid in mijlen of kilometers.

De volgende waarde is bL0, dat is de waarde waarbij de verlichting inschakelt. 1 is het zeer gevoelig en bij 5 gaat de verlichting pas branden als het al redelijk donker is. Bij waarde 0 is werkt de automatische inschakeling niet.

De volgende waarde is bL1 en dat is de sterkte van de achtergrondverlichting van het display. 1 is weinig en 5 is

sterke achtergrondverlichting.

De volgende parameter is Off en dat is de tijd dat het display besluit zichzelf uit te schakelen als er niets meer gebeurt en ook niet gefietst wordt. Met de + en - toets kunt u de door u gewenste waarde instellen en dat kan zijn van 0 tot 9 minuten.

De volgende instelling, nnA is de melding van service. Na 5000km of na 100 laadbeurten geeft het display aan dat er service moet worden gepleegd. Wij adviseren u deze functie uit te zetten, aangezien service meer gebonden is aan tijd en omstandigheden. Dit doet u door deze parameter op 0 te zetten.


De volgende instelling is LUd, dit is de wielomtrek. Deze is fabrieksmatig juist ingesteld en kan niet gewijzigd worden.

De volgende instelling is SPI, dit is de speedlimit zoals deze fabrieksmatig is in gesteld en deze is niet aanpasbaar.

De volgende instellingen zijn van B01 tot en met D10, deze informatie is bedoeld ter ondersteuning van uw dealer ter beoordeling van de batterij.

De volgende waarde die getoond wordt is de Errorlog, van E00 tot E09. E00 toont u de meest recent opgetreden storing en E09 de oudste. Indien nog geen storingen zijn geregistreerd, zal deze Errorlog leeg zijn.



* De fietscomputer bedient u met het knoppenkastje bij het linker handvat. U kunt het elektrische systeem in- en uitschakelen door de aan-uit toets  ruim 2 seconden ingedrukt te houden. Als de fiets langer dan 10 minuten niet gebruikt wordt (deze tijd is instelbaar), schakelt het systeem zichzelf uit.

* Verlichting kunt u in- en uitschakelen door het lamp-symbool ruim 2 seconden ingedrukt te houden. Op dezelfde wijze schakelt u de verlichting ook weer uit.

* De + en de - toets zijn bedoeld om te kiezen tussen de 5 verschillende ondersteuningsniveaus. 1 is de minste hulp en met stand 5 krijgt u de maximaal mogelijke ondersteuning bij het fietsen. Ook bestaat de stand "0". In dat geval fietst u geheel op eigen kracht.

De i toets geeft u informatie. Standaard toont het display de tripteller (TRIP), telkens bij het opnieuw indrukken van deze toets zal het systeem het volgende tonen; Totaalteller (ODO) - Maximaal gereden snelheid, (AVG) - Gemiddeld

gereden snelheid, Resterend bereik (RANGE) - Energieverbruik (CALORIES) - Rijtijd (TIME).

Indien u een loop- of klimhulp nodig heeft (maximaal 6km/ uur), dient u de “-“ toets ruim 2 seconden ingedrukt te houden en blijven houden, waarna de motor het achterwiel zal gaan aandrijven. Zodra u deze toets loslaat zal de loophulp stoppen. Gebruik deze functie alleen als u naast de fiets loopt en niet terwijl u op de fiets zit.

Instellingsmenu:

Door de i toets 2 keer kort na elkaar in te drukken komt u in het instellingsmenu. Het instelmenu heeft 2 hoofdmenu's De eerste is “Display Setting” en de tweede is “Information”. Deze laatste is bedoeld voor de dealer waar de fiets gekocht is. We richten ons slechts op de display settings.

met + of - scrollt u tussen de diverse instellingen en als u de instelling gevonden heeft die u wilt wijzigen, dan drukt u kort op de i toets. U kunt dan de instelling wijzigen. Om weer terug te gaan naar het overzicht van instellingen toetst u de i toets weer kort 1 keer in. Indien u het instellingsmenu helemaal wilt verlaten, toetst u de i toets 2 keer kort na elkaar in. De aangebrachte instellingen zijn dan opgeslagen. Als op enig moment er 20 seconden geen actie heeft plaatsgevonden keert het display terug naar de gewone bedienfuncties. Er is dan niets bewaard.

In dit menu hebben we de volgende keuzes; Unit, Brightness, Auto Off, Max PAS levels, Power view, SOC view, TRIP reset, AL Sensitivity, Password, Set Clock and BACK.

Unit; Keuze tussen KM en mile. Voor NL staat deze standaard op KM (kilometer).

Brightness; Hier kunt u de achtergrondverlichting van het display instellen. De keuzes zijn 10%-30%-50%-75% en 100%. 10% is weinig achtergrond verlichting en 100% is de meeste achtergrondverlichting.

Auto Off; Hier stelt u het aantal minuten in waarop het systeem zichzelf uitschakelt als de fiets niet gebruikt wordt. De keuze is van 1 tot 9 minuten en als u het niet prettig vindt kunt u deze functie uitschakelen door "off" te kiezen.

Max PAS levels; Hier kunt u instellen hoeveel ondersteuningsstanden u wenst. U kunt kiezen tussen 3, 5 of 9. Standaard staat deze op 5.

Power View; Hier selecteert u welke informatie uw display rechts van de snelheids uitlezing laat zien. Het aantal watts of het aantal amperes.

SOC view; Hier kunt u kiezen op welke wijze de batterij indicator wordt getoond. U kunt % of Volt selecteren. Deze kan het beste op Volt gezet worden. 32V is leeg.

TRIP reset; In deze functie kunt u alle informatie wissen die te maken hebben met uw laatste trip, dus de kilometers, maximaal gereden snelheid, gemiddelde snelheid en tijd.

AL sensitivity; Hier kunt u de gevoeligheid instellen wanneer uw fiets de verlichting inschakelt. U kunt kiezen van 1 tot 5 en als u deze functie niet wenst kiest u "off". Bij 1 is de sensor het minst gevoelig en bij keuze 5 is de sensor het meest gevoelig.

Password; Deze functie is niet geactiveerd

Set Clock; Bij deze functie kunt u de klok instellen. Als u in deze functie komt staat de instelling op de eerste digit. Het is een 24 uren uitlezing, dus hier stelt u 0, 1 of 2 in. Door de i kort in drukken, kunt u de tweede digit instellen van 0 tot 9, waarna nogmaals de i kort indrukken u komt bij de minuten en deze kunnen worden ingesteld tussen 0 en 5. Daarna nogmaals de i kort indrukken en u kunt de minuten instellen tussen 0 en 9. U slaat de instelling op door nog 1 maal kort de i toets in te drukken. Terug keren door het kort na elkaar kort indrukken van de i toets.



Alle Trenergy fietsen hebben voor- en achterverlichting die wordt geschakeld via het display en die tevens worden gevoed vanuit de grote fietsbatterij.

De verlichting werkt zoals gemeld op alle modellen via de centrale batterij, welke ook de motor voedt, dus er wordt geen separate dynamo gebruikt. Al is de hoofbatterij te leeg om de fiets aan te drijven, dan nog zal de verlichting gewoon werken.

De verlichting, zowel voor als achter, is LED verlichting en dus energiezuinig. Voor uw eigen veiligheid kunt u er voor kiezen de verlichting altijd in te schakelen.

Indien uw fiets is uitgerust met de Spanninga Nomad koplamp, is het mogelijk apparatuur aan te sluiten en op te laden via de aanwezige USB aansluiting die op deze lamp aanwezig is.



Het is hiervoor niet nodig de verlichting in te schakelen. Trenergy is niet verantwoordelijk voor problemen of schade door het gebruik van deze voorziening. Het gebruiken van energie via deze USB poort zorgt voor een geringe lagere actieradius van uw fiets.

Het is aanbevolen vanwege uw veiligheid het rijden in donkere en natte omstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen.

Om de verlichting in en uit te schakelen, adviseren we u de pagina te raadplegen waarop de displayfuncties van uw fiets worden uitgelegd.

Voor uw eigen veiligheid adviseren we u voldoende afstand te houden van eventuele voertuigen voor u, te zorgen dat u goed zichtbaar bent en adviseren we het dragen van reflecterende kleding.

Stallen van uw fiets

- Als u uw fiets parkeert schakelt u ter bescherming van de batterij de elektriciteit uit. Dit doet u via het display. Indien u de fiets 10 minuten niet heeft gebruikt, schakelt het display de fiets zelf uit.

Uw fiets is uitgerust met een AXA Victory ART goedgekeurd slot. Zet uw fiets altijd op slot ter voorkoming van diefstal.

Axa levert ook optioneel een insteekkabel, waarmee de fiets vastgelegd kan worden aan bv een lantaarnpaal of bv aan een andere fiets. Vraag hiernaar bij uw dealer.

Met de bijgeleverde sleutel kunt u het slot openen om de batterij uit de slede te nemen, bv voor opslag als men langere tijd de fiets niet gaat gebruiken, of tijdens koude periodes. Tijdens gebruik en stalling in openbare ruimtes dient de batterij vergrendeld te zijn met dit slot, dit ter voorkoming van diefstal van de batterij.

Voorkom dat u uw fiets buiten stalt als het regent of sneeuwt. dit ter voorkoming van vocht (condens) op de electronica.

Indien u uw fiets heeft gebruikt in natte omstandigheden, adviseren we u uw fiets binnen te stallen, te reinigen en te drogen.

De fiets kan uitstekend tegen koude of juist zeer warme omstandigheden, echter de batterij heeft hier meer last van. In dit soort omstandigheden haalt u beter de batterij uit de fiets en legt hem ergens neer waar kamertemperatuur heerst.

Verzekering:

We raden u aan een schade en/of anti-diefstal verzekering voor uw fiets af te sluiten. Uw vakhandel waar u uw Trenergy fiets gekocht heeft, zal u daar ongetwijfeld verder mee kunnen helpen.

WAARSCHUWING

Als u klaar bent voor uw eerste rit op de fiets, ben dan voorzichtig en voorbereid, aangezien de fiets beduidend sneller rijdt dan een gewone fiets, door de hulp van de motor.

* Voordat u uw fiets de eerste keer gebruikt, leest u a.u.b. aandachtig alle instructies in deze handleiding en controleer of de fiets, het stuur, het zadel e.d. juist zijn afgesteld.

* Maak uw eerste proefrit in een gebied waar u veel ruimte heeft. Zorg dat u rustig kunt wennen aan fietsen met fietsondersteuning. Deze fiets reageert uiteraard geheel anders dan een conventionele fiets zonder trapondersteuning. Na een paar keren zult u al helemaal gewend zijn aan deze wijze van luxueus fietsen en kunt u zonder problemen de weg op.

* Zorg ervoor dat u de remmen niet geheel blokkeert. Als u wilt remmen, rem dan gelijkmatig met zowel voor- als achterrem. De voorrem heeft meer kracht, maar als deze blokkeert is deze ook gevaarlijker, aangezien u in dat geval de controle over de fiets kunt kwijtraken en zelfs kunt vallen.

* Als u de 25 kilometer per uur aan snelheid overschrijdt, zal de controller het motorvermogen verminderen. Wettelijk gezien is 25 kilometer per uur de maximale snelheid waarbij de motor u nog assist mag bieden.

* Indien u stopt met fietsen (de pedalen stilhoudt, of geen kracht meer op de pedalen zet), zal de motor na een kleine vertraging stoppen met aandrijven.

* Op gladde, modderige en ongelijke wegen, adviseren we u de fiets zonder trapondersteuning te gebruiken.

* Als er zich storingen voordoen bij de trapondersteuning of elders in het elektrische circuit, adviseren we de batterij uit te schakelen ter voorkoming van evt. verdere schade.

* Onze fietsen zijn uitgerust met originele Shimano onderdelen voor de versnellingen. U kunt naar eigen wens wisselen tussen diverse standen via de handle bij het rechter handvat.

* De fiets is bedoeld voor slechts 1 berijder. Zorg dat de fiets nooit zwaarder belast wordt dan eerder hier is aangegeven, ter voorkoming van schade aan motor en batterij.

* Geef altijd tijdig aan als u tijdens het fietsen gaat afslaan naar links of rechts, of als u wilt stoppen op een plaats waar dat niet voor de hand ligt.

* Concentreer u tijdens het fietsen. Voorkom fietsen door gaten, losliggend grind, olie, natte wegmarkeringen/ belijning, sneeuw, afwatersleuven en andere obstakels.

Uw elektrische Treenergy fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale weg-omstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off-road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen. Uiteraard is ook de fiets niet opgewassen tegen dit soort belastingen.

* Als u de fiets reinigt, doe dat dan NOOIT met water onder druk. Dit water kan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigings-middelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.

* Tracht gebruik in de regen en sneeuw te voorkomen. Indien het niet anders kan, reinig en droog de fiets dan na gebruik.

* Als de motor een vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade.

* Zorg ervoor dat bij dagelijks gebruik de controller schoon en droog blijft. Voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van schade aan de controller.

WAARSCHUWING:

Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen, zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders en omstanders.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst zijn, zoals op pedalen, remmen, velgen e.d.

Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Als de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water, waarna u de fiets kunt afdrogen.

Gebruik lichte machine-olie (W20) en volg bijgaande instructies voor het smeren van de diverse fietsonderdelen.

Pedalen	Elk half jaar	4 druppels/pedaal
Ketting	Elk half jaar	1 druppel/schakel
Fietsas	Elk half jaar	Contact vakhandel
Motor	Elk heel jaar	Contact vakhandel

Voor elke rit is het belangrijk de volgende veiligheidscontroles uit te voeren;

1. Remmen:

- Controleer of de voor- en achterrem goed werken.
- Controleer of de remschoenen goed tegen de velg drukken (dit is slechts van toepassing als uw fiets is uitgerust met velgremmen)
- Controleer de remkabels. Deze dienen soepel te bewegen en mogen niet beschadigd zijn.
- Controleer de rem-handles, deze dienen soepel te bewegen en stevig bevestigd te zijn.

2. Wielen en banden:

- Controleer de druk in de banden. Deze dient nagenoeg gelijk te zijn aan de voorschriften welke op de band af te lezen zijn.
- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.
- Controleer de velgen en controleer of deze geheel vrijlopen van de remmen en niet heen en weer slingeren tijdens het draaien. (dit is slechts van toepassing als uw fiets is uitgerust met velgremmen)

- Controleer of alle spaken voldoende op spanning staan en niet beschadigd zijn.
- Controleer of de wielbouten voldoende stevig zijn aangedraaid. Als uw wielen zijn bevestigd met snelsluitingen, controleer dan of deze goed zijn aangedraaid en in de gesloten positie staan

3. Stuur:

- Controleer of het stuur in de juiste positie staat en/of deze voldoende vast/stevig is, zodat deze nooit kan bewegen als u aan het fietsen bent.
- Zorg dat het stuur exact in lijn staat met het voorwiel.
- Controleer of de sluihandle van het stuur goed is aangedrukt.

4. Ketting:

- Controleer of de ketting voldoende is ge-olied, schoon is en soepel loopt.
- Extra controle is gewenst in natte en stoffige omstandigheden

5. Lagers:

- Controleer of de lagers voldoende zijn gesmeerd, soepel lopen en geen speling vertonen of ratelende geluiden maken.
- Controleer met name de stuurlagers, pedalen lagers, fiets-as lagers en wiellagers.

6. Fiets-as en pedalen:

- Controleer of de pedalen voldoende stevig gemonteerd zijn.
- Controleer of de fiets-as voldoende stevig is gemonteerd en geen speling vertoont.

7. Versnellingen:

- Controleer of de versnellingsmechanismen goed zijn afgesteld en naar wens en behoren functioneren.
- Controleer of de bediening van de versnellingen goed en soepel functioneert.
- Controleer of de versnellingen, versnellingshandles en kabels voldoende gesmeerd zijn.

8. Frame en voorvork

- Controleer of het frame en de voorvork niet beschadigd of gebroken zijn.
- Als er delen zijn die gebroken, danwel verbogen zijn, dienen deze vervangen te worden.

9. Accessoires

- Controleer of de verlichting naar behoren functioneert.
- Controleer of alle reflectoren zichtbaar zijn.
- Controleer of alle overige bevestigingen van de fiets goed zijn aangedraaid en alles volgens behoren bevestigd is.
- Zorg ervoor dat de berijder een fietshelm draagt.

Garantie

Garantie vervalt indien de gebruiker niet minimaal 2 maal per jaar de fiets laat inspecteren en eventueel afstellen door een professioneel fietsenmaker. Alleen fabrieksfouten vallen onder de garantie, niet evt schades of technische problemen die de fabriek niet zijn aan te rekenen. Datzelfde geldt ook voor de batterij.

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Onderhoud

Datum: _____

KM stand: _____

Opmerkingen

Serienummer van uw fiets _____

Serienummer van uw batterij _____

Aankoopdatum van uw fiets _____

Informatie van uw dealer _____